### ⑲ 日本国特許庁(JP)

①実用新案出願公開

## ⑫ 公開実用新案公報(U)

平1-77162

@Int\_Cl.4 16 H E 05 15/16 16 H 25/20

35/10

識別記号 庁内整理番号 母公開 平成1年(1989)5月24日

L-8814-3J 7322-2E B-8814-3J E-8613-3J

審査請求 未請求 (全4頁)

図考案の名称

直線往復駆動ユニット

到実 願 昭62-174118

昭62(1987)11月13日

彻考 田 ・勝 也 ⑪出 願 人

愛知県岡崎市明大寺町東ケス5-36

中央発條株式会社

愛知県名古屋市緑区鳴海町字上沙田68番地

四代 理 人 宏 弁理士 野 口

#### 匈実用新案登録請求の範囲

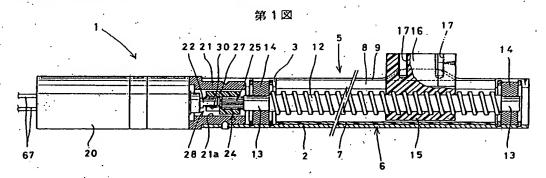
- 管形をなし、長さ方向に沿つて細長い開口を 形成した本体の中空内に、ねじ棒を回転のみを 自由に支持するとともに、該ねじ棒を前記本体 の端部に固着したモータの出力軸に連結し、前 記ねじ棒に、前記開口から突出して被駆動部材 に連結される連結部を外周に形成した雌ねじ体 を螺合し、前記本体に、前記ねじ棒の長さ方向 に沿つて常には閉塞した割り溝を形成した柔軟 な弾性材料からなる易変形帯体を、前記閉口を 閉塞するように取り付け、該易変形帯体の前記 割り溝を弾性変形させて押し広げることにより 前記雌ねじ体の前記連結部を前記本体の外部に 突出させたことを特徴とする直線往復駆動ユニ ツト。
- 2 前記易変形帯体が軟質合成樹脂材料からな り、該易変形帯体が、硬質合成樹脂材料からな る取付体の間に一体に形成されていて、該取付 体が前記本体に取り付けられていることを特徴

とする実用新案登録請求の範囲第1項記載の直 線往復駆動ユニツト。

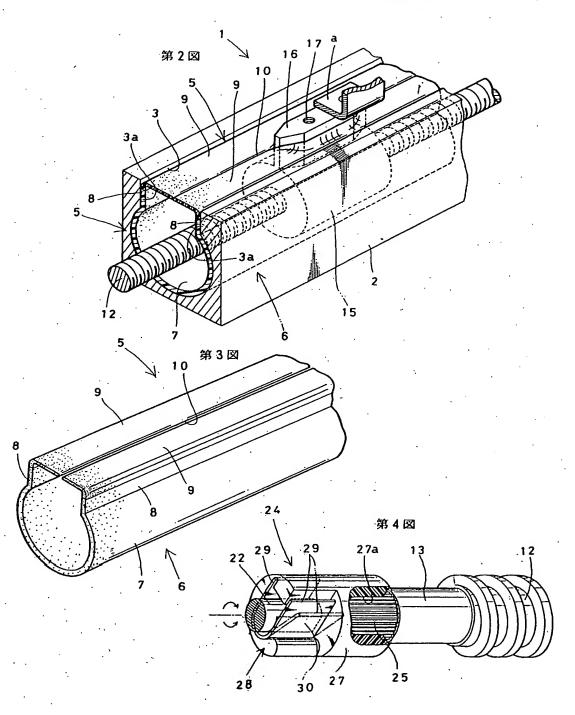
#### 図面の簡単な説明

添付図面は本考案の実施例を示し、第1図乃至 第4図は第1実施例であつて、第1図は凝断面 図、第2図は一部の拡大斜視図、第3図は閉塞体 の一部切欠斜視図、第4図はトルクリミツタの一 部切欠斜視図であり、第5図は第2実施例の一部 の斜視図、第6図はその閉塞体の一部切欠斜視図 であり、第7図は第1実施例の直線往復駆動ユニ ツトを引き違い窓の開閉駆動装置として用いた適 用例の一部切欠斜視図、第8図はその部分拡大断 面図である。

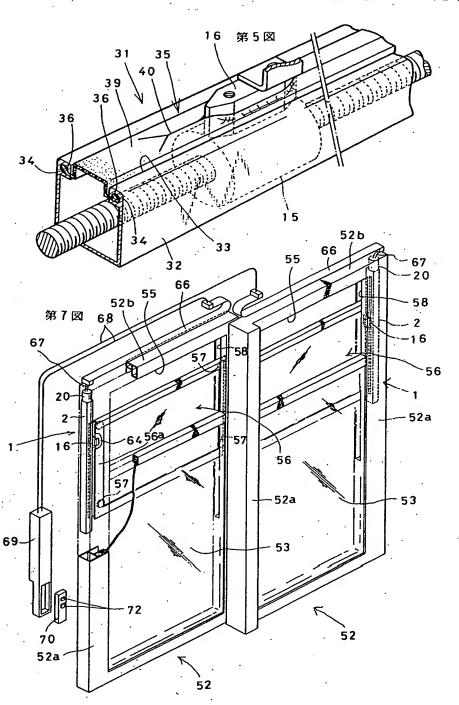
1,31:直線往復駆動ユニツト、2,32: 本体、3,33:開口、6,36:取付体、9, 39:易変形帯部、10,40:割り溝、12: ねじ棒、15:雌ねじ体、16:連結部、20: 可逆モータ、22:出力軸、a:被駆動部材。



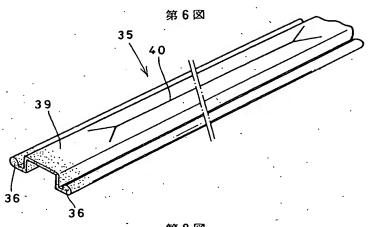
## 実開 平1-77162(2)



# 実開 平1-77162(3)



## 実開 平1-77162(4)



第8図

